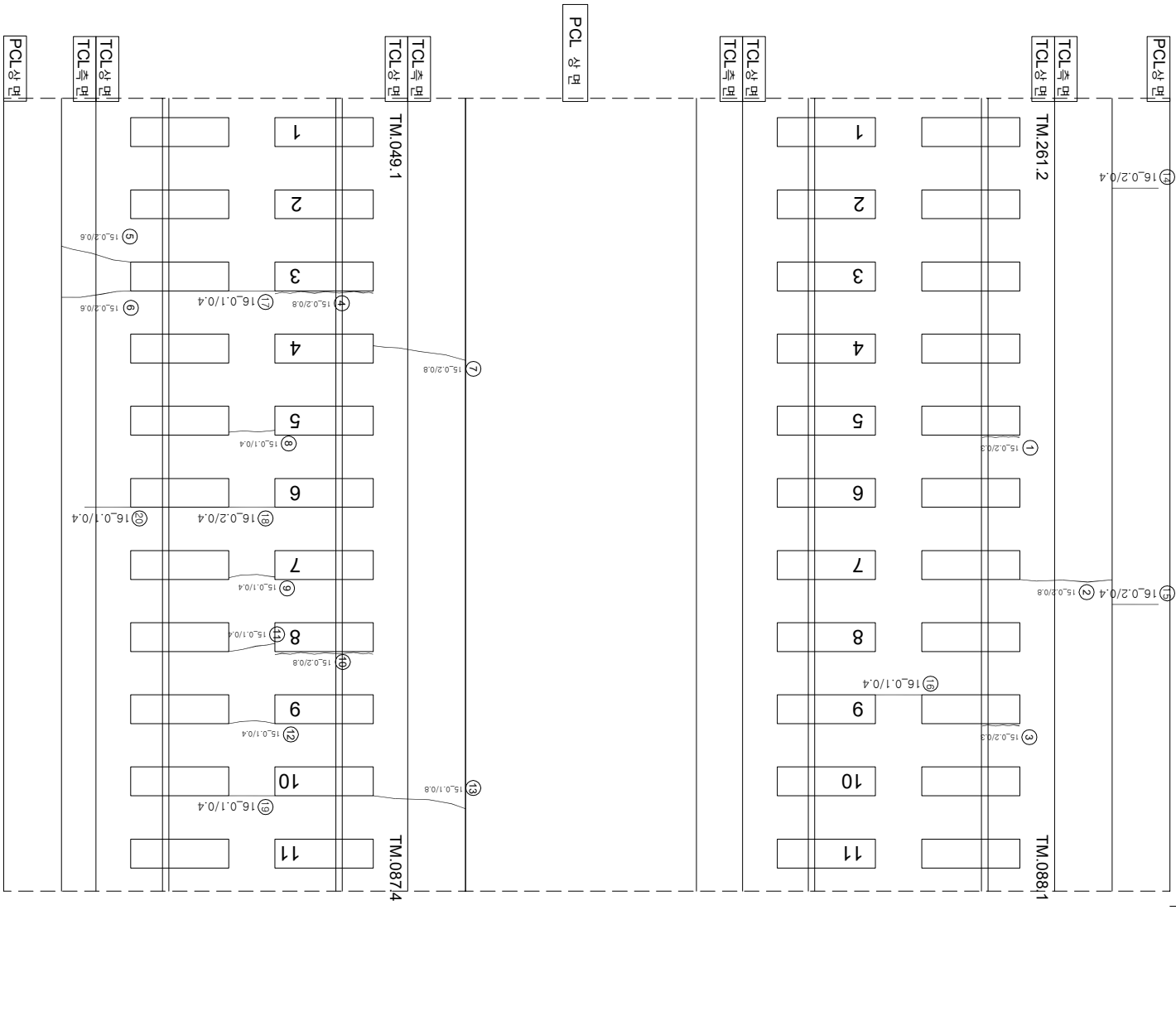


호남고속선 정지고가_645(61.408~61.415km, S123-7)

61K415

123 SPAN - 7

61K408



원본	손상	폭	연장	비고	원본	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.8 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.8 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	시행사	공역명	영역명	사업자	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이력영	가운강 김경기 윤석기	간선	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	 원무도상본리	
										 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	 양산	
										 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	 바리·바락·파손	
										 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	 백태	
											 노오당	